

エブリイ用 直流家クルージングキャビネット

適合車種／エブリイ（バン）DA64V 型



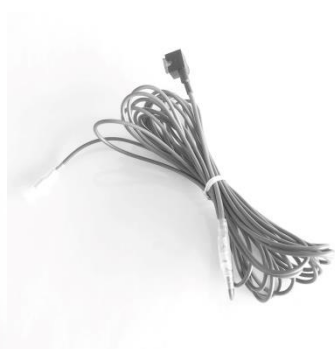
本製品は車種専用設計のキャビネットKITとなります。直流家シリーズの炊飯器「タケルくん」や湯沸器「ワクヨさん」を専用で装備できる他、ポータブル電源「ミツルくん」やソーラーチャージャー「ソラさん」などを活用して快適な車中泊仕様を実現できるアイテムとなります。純正バッテリーを利用した DC12V シガーソケットでタケルくんとワクヨさんを2台同時に使用できる電気回路が特徴の他、車中泊に欠かせない車内照明や換気扇を標準装備しております。エブリイ用・直流家クルージングキャビネットは車検対応となります。

【キット内容】

※運転席側キャビネット ※助手席側キャビネット ※テーブル板 ※メインハーネス（配線） ※ACC 配線
※ボルトナット類 ※ホールソー（ドリル刃） ※グロメット ※取扱説明書



メインハーネス



ACC 配線



固定ボルト&ナット



グロメット・ホールソー

- 64V 型・運転席側キャビネット／幅 53.5×高 94×奥行 29.5cm 重量 10.7kg
- 64V 型・助手席側キャビネット／幅 53.5×高 94×奥行 29.5cm 重量 9.6kg
- テーブル板／90×45×1.5cm 重量 2.8kg

【本製品を設置する前にご確認ください】

- 本製品は車種専用設計となりますので他車種への流用は出来ません。
- 本製品は車両に備え付けのバッテリーを活用したキットとなります。このバッテリーが劣化および性能低下していると正しい電圧および電流を確保する事が出来ません。必ずバッテリーの状態をご確認頂いてから設置、又は配線接続を行う様にしてください。
- 本製品は直流家シリーズの「炊飯器」や「湯沸器」に合わせて回路設計を行っております。他の製品との併用は故障の原因となります。また、DC12V-16A 出力のポータブル電源「ミツルくん」を外部入力に接続する事でエンジン停止時にキャビネット設備の「照明」、「USB 電源」、「換気扇」を作動する事が出来ます。その際にシガーソケットにも通電されますが 1A 程度の電流しか引き出せませんのでご了承願います。シガーソケットを使用する際は必ずエンジン始動時か、ポータブル電源ミツルくんに直接接続してご使用ください。
- 内張りを外したり、装着させる際はピンなどを破損又は紛失しないようにご注意ください。配線を這わす際も運転に支障が出ないように十分に注意する他、挟んだりして断線させないようにしてください。
- 本キットを装着する前にカーゴスペースの窓はスモークフィルム等を貼るとキャビネット裏が見え難くなり、スマートに仕上げる事が出来ます。（窓の処理をしなくても設置可能ですが室内が見える場合がございます。）
- タケルくん（炊飯器）をはじめとした直流家シリーズ製品及び作業工具は含まれておりません。

【製品の特長】

①タケルくんとワクヨさんが装備出来る専用設計



直流家シリーズの炊飯器「タケルくん」と湯沸器「ワクヨさん」が収納できるように設計されております。（走行振動などにより電源プラグが緩んで接触不良の原因となりますので走行中の使用は行わないでください。）

②DC12V（10A）のシガーソケットを 2 基装備



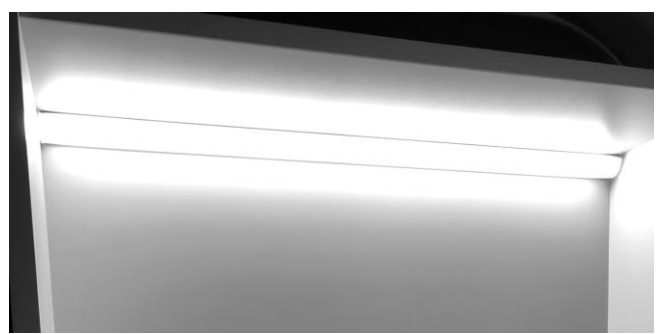
一般的に 1 台の車に 10A のシガーソケット出力を 2 か所設置する事は難しいとされております。本キットではエンジン始動時であれば運転席側キャビネットより 2 基のソケットを装備しております。（10A×2）

③無段階調整式の換気扇を装備



車中泊で重宝される設備の一つに「換気扇」がございますが、車内に換気扇を設置するのは容易ではありません。本キットでは運転席側キャビネットに無段階調整式の換気扇を標準装備しております。弱風から強風まで自在に調整可能です。

④タッチスイッチ式の LED 照明



運転席側、助手席側それぞれに独立したタッチスイッチ式の LED 照明を備えております。片側のみ点灯させる事も、両側を同時点灯させる事も可能です。（空き回路には DC12V 十の出力線を接続しております。）

⑤ミツルくん専用の外部入力端子（エンジン停止時でも照明及び換気扇が使える）を装備

本製品は、直流家シリーズのポータブル電源「ミツルくん」とソーラーチャージャー「ソラさん」を収納するスペースと専用の外部入力を装備しております。ミツルくんはポータブル電源の中でも特殊な「16A」出力となります。ソラさんも 60W ソーラーチャージャーの中では高性能の「4A」を出力しますのでそれぞれを外部入力電源として併用する事が可能となります。

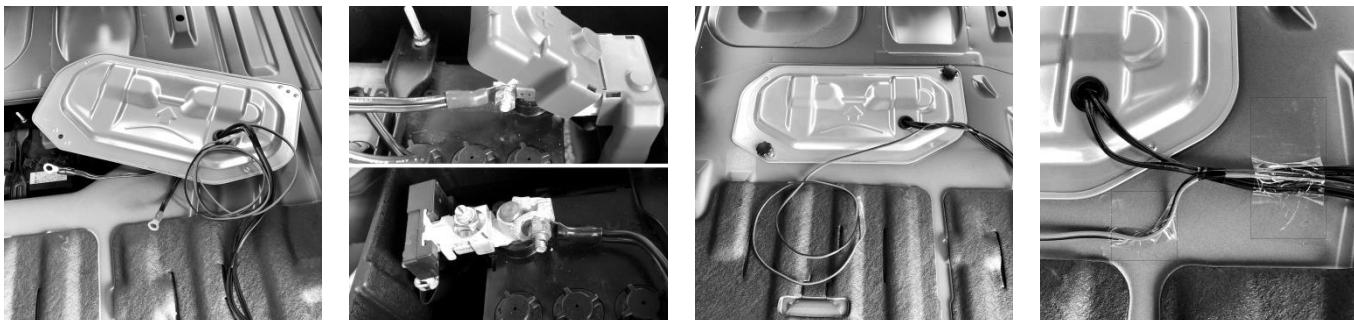
【本製品の取り付け方法】

本製品の取り付け一例としてご参照ください。

●メインハーネスを接続します。

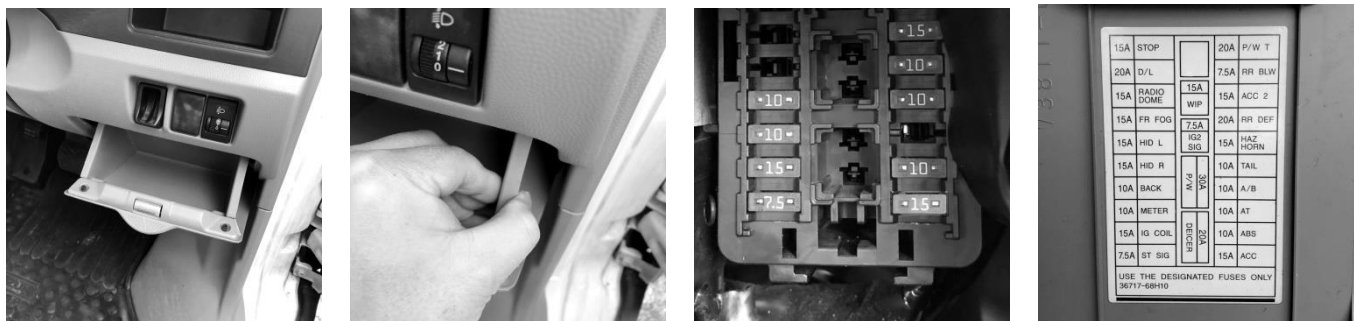


荷室フロアのマットを固定しているフックを外してバッテリーボックスを出します。2 か所のツマミを回し上部パネルを外して付属のホールソー（22mm）を使って配線を通す穴を開けます。（電動工具等をご利用ください。）

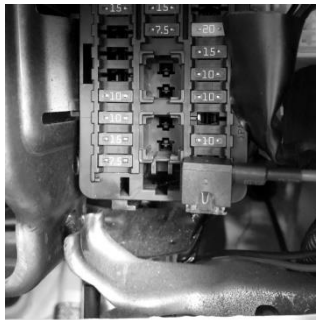
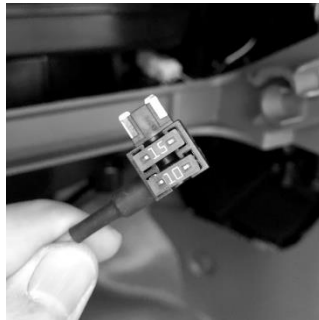
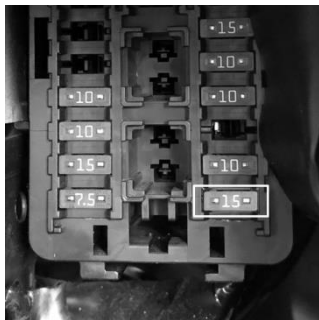


穴に付属のグロメットをハメ込み、カッター等で切り込みを入れてメインハーネスのバッテリー端子（黒／赤）を通します。（この時に助手席側 LED 照明用の配線はグロメットには通しません。）バッテリーターミナルの十とーに端子を接続した状態でパネルを戻します。床の凹凸を避けて配線を這わしてください。（この時にテープ等で配線類を固定してください。）

●ACC 電源を取り出します。

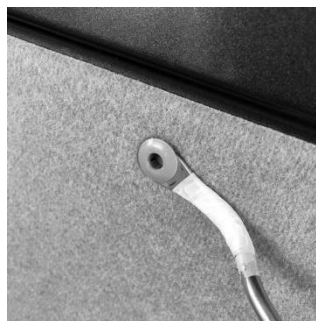


DA64V 型エブリイバンのヒューズボックスが運転席小物入れ裏に設置されております。小物入れを内側に絞りながら外すと奥にヒューズボックスが出てきますので最下段右の「ACC15A」から分岐して ACC 電源を取り出します。

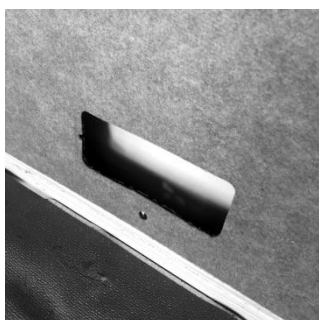


ヒューズを ACC 配線に差し替えてから正しい向き（左から右）で接続し、配線を後方荷室（運転席側）まで這わせます。

●キャビネット固定用ボルトを取り付けます。

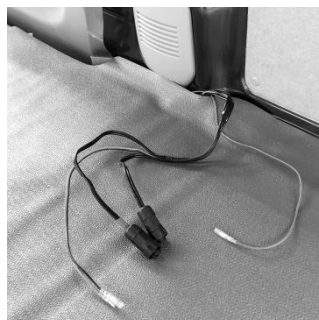


運転席側、助手席側の荷室内張りを外します。内張りピンの中央を 2mm だけ押し込み、内張り剥がし等でピンを抜いてから内張りを外します。（この時にピン中央を奥（2mm 以上）まで押しすぎると抜けなくなりますのでご注意ください。）



換気扇の排気を行う為に運転席側だけルーバーダクト（黒枠部）を外しておきます。車両鉄板の穴を利用して付属のボルトを設置します。内張り固定 6 箇所の中で上段の中央と前方向の穴を使います。ボルトにワッシャーを通し、鉄板裏側より表に向かってボルトを出します。鉄板を挟むようにもう一枚のワッシャーを入れてナットで固定してください。残りの穴（4 箇所）を利用してピン中央を突起させた状態で内張り位置を合わせ、ピンを差し込み中央部を面まで押して内張りを戻します。

●運転席・助手席側のキャビネットを設置します。



荷室フロアのマットを元に戻します。その際に助手席側にメインハーネスの LED 照明配線、運転席側にメインハーネスのカプラ側配線と ACC 配線を出しておきます。キャビネットの助手席側は収納ボックス、運転席側は電装システムとなっております。運転席側、助手席側ともに仮置きした状態で各配線カプラ、ギボシ端子を接続してください。



配線を挟まないようにボルトとキャビネット穴を合わせ、車両の壁面に沿って位置を確認し、円形プレートとナットキャップで固定します。（前方側ボルトを先に固定してください。） ※正しい位置に固定しないとテーブル板が入りません。また、ボルト & ナットキャップは支えの役割ですので適度に締めてください。締めすぎるとボディが歪む可能性があります。

【各機能の説明】



- ①エンジンを始動させると自動的にキャビネットの電装品に通電します。
- ②換気扇スイッチ（つまみ）を回して0から60の間で強弱をコントロールしながら使用出来ます。（最大60となりそれ以降は強さが変わりません）
- ③タッチスイッチ（上段は空き回路）の左下に触れると運転席側の照明が点灯します。右下を押すと助手席側の照明が点灯します。OFFにする際は再度触れてください。
- ④運転席側（後面）の外部入力に直流家シリーズのミツルくんやソラさんで電力供給すればエンジンを切った状態でも照明と換気扇が使用可能となります。



運転席側キャビネット（電装部）



テーブル設置時



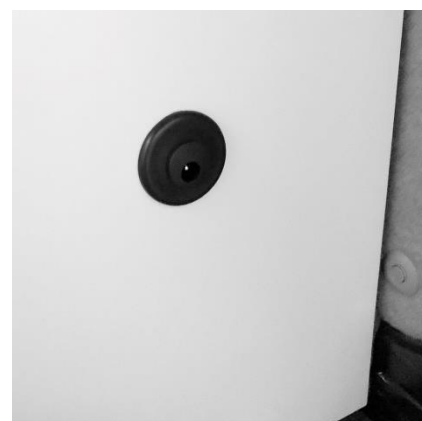
換気扇



電圧計・USB 電源・シガーソケット



LED 照明（電球色）



ミツルくん用外部入力

【注意事項】

※本製品は DA64V 型エブリイ用のキットとなりますが、同じ型式のマツダスクラム、日産 NV100 クリッパー、三菱ミニキャブにも装着可能となります。（スズキ OEM 供給車） ※テールランプがリアバンパー内にあるグレードのみ装着可

※本製品は商用車（バン）専用となります。内張り形状が異なりますのでワゴンには装着出来ません。

※本製品は直流家シリーズ製品に合わせてデザインおよび回路を設計しております。他の品との併用は出来ません。

※純正および既存の車両用バッテリーを活用する回路となります。サブバッテリー等では使用できません。尚、バッテリーの性能が低下している場合には使用出来ない場合がございます。

※ミツルくんによる外部電源入力時を除き、必ずエンジンを始動（アイドリング）させた状態で使用してください。

※外部入力は最大 6A で安定する回路となります。10A 未満の外部電流では作動しない場合がございますので必ず直流家のポータブル電源「ミツルくん」で使用するようにしてください。（外部入力時のシガーソケット出力は 1A となります。）

※USB 出力は最大 2.1A となります。2 つの出力を同時に使用する場合は 1A×2 となります。

※本製品を固定するボルトナットは倒れない様にする目的となります。車検の都合上、溶接等が使えずに簡単に外せる構造である必要があります。このボルトナットはボディ鉄板に繋がっている為、締めすぎるとボディやピラーが歪む場合がございます。適度に締めるようにご注意ください。また、多少のガタツキや走行振動による摩擦音などは締める強さとは関係なく発生する場合がございますのでご理解ください。

※本製品のテーブル板は固定されませんので走行中の使用は大変危険です。駐車時以外には使用しないでください。

※本製品のテーブル板の耐荷重は 20kg となります。板がしなる可能性がございますので極力重たいモノを載せないで下さい。

※運転席側の電装システムは回路毎に 10A ヒューズが内蔵されております。通電されなくなった場合にはヒューズが切れている可能性がございます。その場合は市販の 10A 平型ヒューズと交換してください。（電装部裏側に内蔵）

※本製品を分解および改造しないでください。また、規定以外のアンペアヒューズを使用しないでください。

※本説明書の画像は一部「17V 型用」を使用しておりますのでご了承ください。

JAPAN PROFESSIONAL NETWORK

J.P.N

株式会社ジェーピーエヌ

〒334-0013 埼玉県川口市南鳩ヶ谷 2-26-32

<https://www.jpn-corp.co.jp>